

# 중국 중서부 내륙지역 핵심도시 : 우루무치 · 쿤밍

(우루무치) **이하나** 연구원 lehn@kiep.go.kr / **최재희** 연구원 jhchoi@kiep.go.kr / **오종혁** 전문연구원 ojh@kiep.go.kr  
 대외경제정책연구원

(쿤밍) **허유미** 연구원 ymho@kiep.go.kr / **최재희** 연구원 jhchoi@kiep.go.kr / **오종혁** 전문연구원 ojh@kiep.go.kr  
 대외경제정책연구원

## 우루무치(乌鲁木齐) 개황

- ▶ 신장위구르자치구(新疆维吾尔自治区)의 성도
- ▶ 일대일로전략 거점도시, 중국 서북부지역 교통·물류 중심지
  - 면적 : 14,577km<sup>2</sup>
  - 인구 : 355만 명(2015)
  - 인구밀도 : 244명/km<sup>2</sup>(2015)
  - 지역총생산량(GRDP) : 2,680억 위안(2015)
  - 1인당 지역총생산량 : 7만 4,000달러(2015)
  - 고정자산투자 : 1,708억 위안(2015)
  - 소매판매총액 : 1,152억 위안(2015)
  - 산업구조 : 1차 1.2%, 2차 29.4%, 3차 69.4%(2015)
  - 기후 : 온대 대륙성 기후, 연평균 기온 7.4℃, 연평균 강수량 236.4mm
  - 자매도시 : 경기도 오산시

## 쿤밍(昆明) 개황

- ▶ 윈난(云南)성의 성도
- ▶ 중국 서남부지역 교통중심지, 동남아시아 및 남아시아의 문호
  - 면적 : 21,473km<sup>2</sup>
  - 인구 : 667만 명(2015)
  - 인구밀도 : 311명/km<sup>2</sup>(2015)
  - 지역총생산량(GRDP) : 3,970억 위안(2015)
  - 1인당 지역총생산량 : 5만 9,686위안(2015)
  - 고정자산투자 : 3,498억 위안(2015)
  - 소매판매총액 : 1,937억 위안(2015)
  - 산업구조 : 1차 4.7%, 2차 40.0% 3차 55.3%(2015)
  - 기후 : 4계절 온난한 아열대 계절성 기후, 연평균 기온 16.3℃, 연평균 강수량 1,450.0mm
  - 자매도시 : 경기도 고양시, 경상북도 포항시

## 중국 중서부 내륙지역 핵심도시

### 2015년 1차 대상지

- 중서부 지역 거점도시 : 충칭(직할시, 우한(후베이성), 정저우(허난성), 시안(산시성)

### 2016년 2차 대상지

- 남 중부지역 주요도시 : 창사(후난성), 난칭(장시성)
- 서부지역 주요도시 : 청두(쓰촨성), 랴저우(간수성)
- 북동 중부지역 주요도시 : 허페이(안휘성), 타이위안(산시성)
- 서부 국경도시 : 우루무치(신장), 쿤밍(윈난)

중국 중서부 내륙지역의 핵심 도시 대상은 대외경제연구원 중국권역별성별연구원의 협조를 바탕으로 구성



## 1. 우루무치(乌鲁木齐)

### 지리적 특성

- 신장위구르자치구(新疆维吾尔自治区)의 성도이자 중국 서북지역<sup>1</sup>의 중심도시인 우루무치시는 일대일로 전략과 중앙아시아 진출의 거점지역
  - 중국 서북부에 위치한 우루무치시는 카자흐스탄, 키르기스스탄 등 중앙아시아 국가와 인접
    - 우루무치시는 고대 실크로드의 요지로서 약 2,000년 전부터 동·서양 경제문화 교류의 중심지 역할을 담당해왔고 중국·인도·이슬람과 서구 문화권의 집결 지역
  - 우루무치는 중국에서 중앙아시아, 유럽을 이어주는 핵심 이동 경로 중 하나
    - 장쑤(江苏)성에 위치한 항구도시인 련윈강(连云港)을 비롯하여 텐진(天津), 정저우(郑州), 충칭(重庆) 등에서 출발하여 카자흐스탄, 러시아, 프랑스, 네덜란드를 잇는 국제화물철도 TCR(Trans China Railway)이 우루무치시를 경유<sup>2</sup>
  
- 우루무치는 주변으로 대규모 유전지대 및 석탄·구리 등 광산지대가 분포하고 있고, 중앙아시아로부터는 에너지 자원을 신장 지역의 송유관을 통해 수입하는 등 중국의 전략적 에너지 요충지 중 하나

그림1 중국 횡단철도 TCR(Trans China Railway)의 주요 노선



자료 大陆桥物流联盟公共信息平台, 2014. 5. 11. 참고

1 중국 서북지역에는 산시(陕西)성, 간쑤(甘肃)성, 칭하이(青海)성과 신장위구르자치구, 닝샤후이족(宁夏回族)자치구, 네이멍구(内蒙古)자치구가 포함됨

2 大陆桥物流联盟公共信息平台, TCR, TSR, TMGR, TMR, TKR, TIR 解释, 2014. 5. 11.

- 1955년 우루무치의 서쪽 지역인 커라마이(克拉玛依)에서 중국 최초로 유전이 발견되면서 신장(新疆)은 중국의 주요 석유산지로 부상
- 주요 유전은 커라마이, 타리무(塔里木) 등에 위치하며, 2015년 신장의 원유생산량은 중국 전체의 12.9%에 해당하는 2,788만 톤<sup>3</sup>
  - 중국석유공사(Petro China)는 신장에서 원유가 발견된 1955년부터 2014년까지 4억 9,000만 톤의 원유와 2,550억m<sup>3</sup>의 천연가스를 생산<sup>4</sup>
- 중국은 자국 내 에너지 수요 대응과 자원수송의 다각화를 위해 카자흐스탄 등 중앙아시아 국가와 신장 지역 간 에너지 협력을 강화하고 있으며, 중앙아시아 지역으로부터 석유 및 천연가스를 신장 지역의 송유관을 통해 수입<sup>5</sup>
- 그 밖에도 우루무치 내 석탄 매장량은 100억 톤 이상으로 신장 지역 전체 매장량의 4분의 1 이상을 차지해 ‘석탄 바다 위에 지어진 도시(煤海上的城市)’라고 평가<sup>6</sup>

**사회문화적 특성**

- 다수의 위구르족<sup>7</sup>이 거주하는 신장위구르자치구 특성상 우루무치시에도 다양한 민족 문화가 존재
  - 우루무치시 전체인구의 74.9%가 한족으로 구성되었으나 위구르족을 포함한 13개의 세거(世居)민족<sup>8</sup>과 49개의 소수민족이 거주<sup>9</sup>
    - 복잡한 민족 구성에 따라 위구르어, 카자흐어 등 다양한 언어가 사용되고 있으나 대부분 표준 중국어 구사가 가능
  - 역사적으로 이슬람교가 주류를 이루지만 불교, 천주교, 기독교 등 6개의 다양한 신앙이 혼재
- 분리 독립을 요구하는 위구르족과 한족 간의 갈등이 상존
  - 위구르족은 약 250년간 중국의 지배를 받아오면서 끊임없이 분리주의 운동 을 전개<sup>10</sup>
    - 청나라 지배기간에만 42차례의 반란과 봉기가 있었고, 1950년대와 1960년대에 약 100건, 1990년대에 약 200건의 폭력사태가 발생<sup>11</sup>
    - 2009년 위구르족과 한족 간 충돌로 156명이 사망하고 1,080명이 부상당한 유혈사태가 발생했고,<sup>12</sup> 그 후 2011년, 2015년에도 신장지역의 허텐(和田)시, 카슈가르(喀什) 지구에서 폭력사건이 발생

**3** 中国政府网, 2016. 1. 16, 新疆2015年生产原油2788万吨

**4** 新浪财经, 2015. 8. 28, 中石油在疆三大油田2020年目标为5000万吨

**5** 新华网, 2006. 5. 25, 中国—哈萨克斯坦石油管道今日起正式输油

**6** 우루무치 시정부 홈페이지에 게재 된 광산자원 정보 참고(<http://www.urumqi.gov.cn/zjsf2/zrzy/186.htm>)

**7** 투르크계 민족인 위구르족은 피부색, 언어, 문화, 종교 등 한족과는 완전히 다른 민족적 특성을 지님.

**8** 지역에서 대대(代代)로 내려오며 살고 있는 민족

**9** 우루무치 시정부 홈페이지에 게재 된 인구 및 민족 정보 참고(<http://www.urumqi.gov.cn/zjsf2/rkmc/59.htm>)

**10** 위구르족은 840년 위구르제국이 멸망한 이후 제대로 된 독립국가를 세우지 못하고 있다가 1759년 청나라의 건륭제에 의해 병합되면서 중국의 지배하에 들어가게 됐고, 1949년 신(新)중국에도 편입

**11** 오홍엽, 2009, 중국 신장-위구르족과 한족의 갈등, 친디루스

**12** 网易新闻 신장우루무치 폭력사건 기획보도자료 참고(<http://news.163.com/special/00013GGG/Urumqi0706zt.html>)

## 행정구역 현황

- 우루무치시의 행정구역은 7개의 구(区)와 1개의 현(县)으로 구성
  - 톈산(天山), 사이바커(沙依巴克), 신스(新市), 수이모거우(水磨沟), 토투허(头屯河), 다반청(达坂城), 미둥(米东) 7개 구와 우루무치현으로 구성
  - 이 중 도심에 해당하는 톈산구, 사이바커구, 신스구에 우루무치 인구의 70% 이상이 거주<sup>13</sup>

표1 주요 도심지역 소개

도심지역	특징
톈산구(天山區)	우루무치시의 정치, 경제, 문화, 교육, 금융 중심지
사이바커구(沙依巴克區)	지리적으로 우루무치시의 중심에 위치하여 대외개방의 창구, 육로교통의 중심지 역할을 담당하고, 우루무치시에서 유일하게 위구르어 지명을 사용
신스구(新市區)	하이테크산업단지(高新技术产业开发区)로도 불리며, 입주한 5,000여 개의 기업 중 중국 500대 기업이 30여 개, 상장기업이 25개
수이모거우구(水磨沟區)	우루무치의 랜드마크로 꼽히는 홍산공원과 우루무치 시청부, 체육관, 도서관, 박물관, 시민광장이 위치
토투허구(头屯河区)	1994년 국무원 비준을 받은 설립된 경제기술산업단지가 2011년 토투허구로 행정구역 이 통합·변경됨. 약 600여 개 기업이 입주했으며, 그 중 글로벌 500대 기업 20개, 규모 이상 기업 126개, 상장기업 13개, 중국 500대 기업 39개
다반청구(达坂城区)	우루무치시 남부 외곽지역으로 톈산(天山) 동쪽 가장 높은 봉우리에 위치한 고산지대, 소수민족 비율이 42.8%에 달함. 태양광, 풍력 등 신에너지 분야 강점
미둥구(米东区)	석유화학, 석탄 등 산업이 집중된 지역으로 우루무치석유화학(乌石化), 중타이화학(中泰化学), 선화그룹(神华集团) 등 에너지 기업들이 소재함. 철도와 우루무치 국제공항과 가까이 위치해 교통이 편리

자료 우루무치 시정부의 행정규획 정보 참고

그림2 우루무치시의 행정구역 구분



자료 Baidu.com에서 검색하여 저자 수정

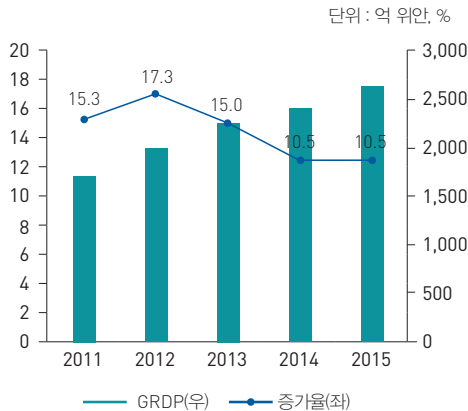
13

우루무치 시정부 홈페이지에 게재 된 행정규획 정보 참고(<http://www.urumqi.gov.cn/zjsf2/hzgg/143.htm>)

**경제 현황**

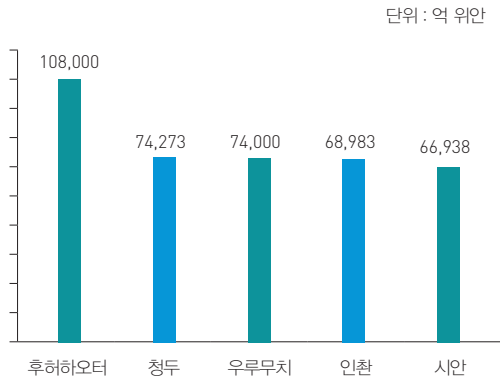
- 2015년 우루무치시의 경제규모(GRDP)는 전년대비 10.5% 증가한 2,680억 위안을 기록하였고, 12·5 계획 기간(2011~15년) 내내 높은 성장률을 유지해오고 있으며, 신장 위구르자치구에서 경제적으로 높은 위상을 차지<sup>14</sup>
  - 2015년 우루무치시의 GRDP는 중국 서부지역 12개 주요 도시 중 8번째에 불과하지만, 1인당 GRDP는 7만 4,000위안으로 후허하오터, 청두에 이어 세 번째로 높은 편<그림 4, 그림 8 참조>
  - 우루무치시는 2011~2015년 연평균 13.7% 성장했으며, 같은 기간 전국 평균(7.8%) 및 신장 평균(10.7%)을 크게 상회
    - 12·5 계획 기간 성장률: '11(△15.3)→'12(△17.3)→'13(△15.0)→'14(△10.5)→'15(△10.5)
    - 우루무치시는 2016년 경제 성장 목표를 7~7.5%의 구간으로 설정
  - 우루무치시의 전체 인구는 신장 자치구의 11.5%에 불과하나, 경제규모(28.7%), 공업생산(23.1%), 소비시장(44.2%), 외국인직접투자(FDI, 63.8%), 수출입(29.7%) 등의 비중이 비교적 높음

**그림3** 12.5 기간 우루무치의 GRDP 규모 및 성장률 추이



자료 2015年乌鲁木齐市国民经济和社会发展统计公报, 2016.3.17

**그림4** 서부 12개 도시 중 1인당 GRDP 규모 상위 5개 도시



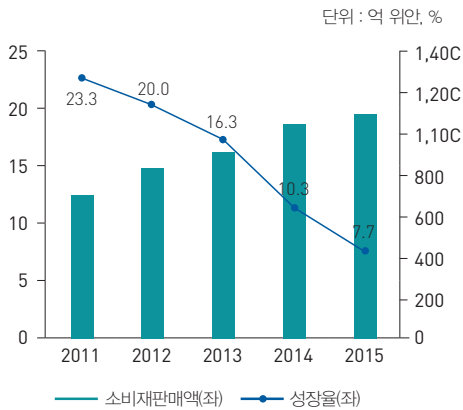
주 후허하오터의 1인당 GRDP는 통계공보를 바탕으로 한 추정치  
자료 CEIC

- 우루무치시 소비시장 규모를 가능할 수 있는 지표인 소비재 판매액은 중국 내 주요 도시에 비해 규모가 작은 편이나 도시주민의 1인당 소비수준은 비교적 높은 수준<sup>15</sup>
  - 우루무치시는 신장위구르자치구의 중심 시장이나 2015년 소비시장 규모는 1,152억 위안으로 상하이의 11.5%, 충칭의 18% 수준에 불과

<sup>14</sup> CEIC  
<sup>15</sup> CEIC

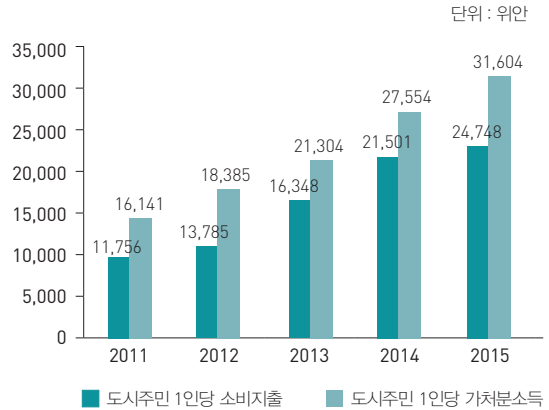
- 우루무치시의 12·5 기간 소매판매액 증가율은 2010년 23.3%에서 2015년 7.7%로 크게 둔화
- 2015년 우루무치 도시주민 1인당 가처분 소득은 전년대비 14.7% 증가한 3만 1,604 위안으로 서부 주요 도시 대비 구매력은 높은 수준
  - 서부 주요 도시: 청두(3만 3,476위안), 시안(3만 3,188위안), 란저우(2만 7,088위안), 충칭(2만7,239위안)
- 도시주민 1인당 소비지출은 전년대비 15.1% 증가한 2만 4,768위안으로 지출 수준도 비교적 높은 편
  - 서부 주요 도시: 시안(1만 5,778위안), 란저우(2만 156위안), 충칭(1만 9,762위안)

그림5 12.5 기간 우루무치의 소비시장 규모 변화



자료 CEIC

그림6 우루무치 1인당 도시주민 소득 및 지출 현황



자료 CEIC

- 우루무치시는 석유, 철강 등 중공업 분야가 발전했으며, 우루무치 경제기술산업단지 와 우루무치 국가하이테크산업단지가 대표적인 산업단지임
  - 2014년 석유가공업, 금속 및 압연 가공업이 우루무치시 공업 총생산의 각각 16.4%, 15.6%로 높은 비중을 차지<sup>16</sup>
    - 석유가공업, 금속 및 압연 가공업의 공업 총생산액은 각각 415억 위안, 397억 위안을 기록
  - 우루무치시에는 국가급 산업단지인 우루무치 경제기술산업단지와 우루무치 국가하이테크산업단지가 소재

- 우루무치 경제기술산업단지에는 GOLDWIND(金风科技)를 주축으로 한 풍력발전 산업 클러스터, 철강기업인 BAOSTEEL(八钢)을 주축으로 한 비철금속(冶金)산업 클러스터, 캉스푸(康师傅)·통이(统一)·이리(伊利)·명뉴(蒙牛) 등의 식품산업 클러스터 등이 형성되어 있음<sup>17</sup>
- 우루무치 국가하이테크산업단지는 신에너지, 신소재, 바이오의약, 첨단 장비제조, 석유화학, 서비스업 등 6대 지주산업을 중심으로 클러스터 조성

**13.5 규획 시기(2016~2020년) 도시발전 계획<sup>18</sup>**

- 우루무치시는 13.5 규획 시기 GRDP가 매년 7.5% 이상 증가하여 2020년에는 경제규모와 도시·농민 1인당 소득이 각각 2010년의 1.5배가 되는 것을 목표로 설정
  - 우루무치시는 현대화된 국제도시로 발돋움하기 위해 교통허브 건설을 중심으로 한 기초시설 인프라 구축, 6대 산업기지<sup>19</sup>와 실크로드 경제벨트의 '5대 허브'<sup>20</sup> 구축을 계획
  - 우루무치시는 혁신주도의 발전전략 추진을 통해 '국가급 혁신형 도시'로 도약한다는 목표를 설정, 이를 위해 2020년까지 GRDP 대비 R&D 지출 비중을 2.5% 이상으로 확대
    - 녹색소비, 스마트소비를 통한 소비구조 개선
    - 철도, 공항 등 기초 인프라에 대한 투자 확대
    - 우루무치시의 창업인재 양성을 위해 '혁신 창업 리더 계획(创新创业领军人才计划)' 실시
- 우루무치시는 △장비제조업 △전략적 신흥산업 △도시 소비품 △유통업 △물류업 중심의 산업 발전을 추진할 예정
  - 장비제조업 분야에서 풍력·태양광 발전을 추진하고, 부품의 현지 생산 및 조달능력 강화
    - 또한 농산물 가공업 및 식품·음료산업을 중점적으로 발전시키고, 소형 가전·조명기구 등 경공업 상품 발전을 추진
  - 전자상거래 분야의 B2C, O2O 등 비즈니스모델 도입을 통해 유통업 전반의 업그레이드를 촉진하고, 중대형 프로젝트 추진을 통해 물류 국제화 수준제고 및 물류거래센터 구축을 추진
    - 그 밖에도 관광업, 전시·컨벤션, 부동산, 기타 신흥서비스 산업을 발전 및 육성시킬 계획

**17**

우루무치 경제기술개발구 홈페이지 참고(<http://www.uetd.gov.cn>)

**18**

'13.5 규획'에서는 해당 지역의 2016-2020년까지 5개년 간의 경제 사회 발전 목표와 방향을 제시: '우루무치 13.5 규획 강요(乌鲁木齐市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要)'를 바탕으로 작성

**19**

6대 산업기지만 우루무치 경제기술 개발구(头屯河区)선진제조업 기지, 하이테크구(新市区)첨단기술산업기지, 간취안푸(甘泉堡) 전략적 신흥산업기지, 칸벤션센터(会展片区) 현대 서비스업기지, 난산(南山) 여행기지, 청난(城南) 경제무역협력구

**20**

교통허브센터, 비즈니스물류센터, 국제 문화·과학·교육센터, 국제금융센터, 국제의료서비스센터

- 우루무치시는 대외 개방 및 협력 강화를 위하여 △국제 교통허브센터 △국제 비즈니스 물류센터 △국제 문화·과학·교육센터 △지역 국제금융센터 △지역 국제의료서비스센터 등 '5대 허브'구축 추진
  - － 물류센터 처리능력 확대, 국경간 전자상거래 분야의 기업 협력 지원, 실크로드 경제벨트 접경 국가와의 교류를 촉진
  - － 우루무치에 금융개혁 시험구 설립을 추진하고, 대외 교역의 위안화 결제 확대를 실시하며, 민간자본의 의료기관 설립 장려 등을 추진

표2 우루무치시의 13:5 계획 시기 주요 발전 계획

구분	주요 목표
종합	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연평균 GRDP 성장률 7.5%이상, 2020년까지 GRDP 목표 2010년의 1.5배</li> <li>• 2020년까지 현대화된 국제도시 기본조건 완비(인프라 건설, 5대 허브 구축)</li> <li>• 국가급 혁신도시로의 육성(유동네트워크 구축, 교통인프라 건설, 혁신인재 육성)</li> </ul>
제조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 장비제조업의 종합 경쟁력 강화: 풍력·태양에너지 장비제조업 발전 가속화, 자동차, 공정기계, 농업용 기계 등 장비제조업 기업의 부품 현지 조달능력 제고, 항공·철도·교통 장비 및 섬유, 중형 장비제조업 발전 지원</li> <li>• 전략적 신홍산업의 발전 추진: 신에너지, 신소재, 바이오, 차세대 정보통신기술, 에너지절약·환경보호 등 전략적 신홍산업 발전지원 및 전략적 신홍산업 클러스터 건설</li> <li>• 전통산업 업그레이드 추진: 철강기업의 혁신 및 개조 지원, 철강산업과 장비제조업부품 발전 강화, 건축자재산업 기술혁신 지원</li> <li>• 도시 소비품 발전·육성: 농산품 가공업 육성, 음료·맥주·유제품 등 식음료산업 중점 발전, 방직의류산업 경쟁력제고, 소형가전·조명기구 등 경공업 상품 발전 추진</li> </ul>
산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전략적 신홍산업의 발전 추진: 신에너지, 신소재, 바이오, 차세대 정보통신기술, 에너지절약·환경보호 등 전략적 신홍산업 발전지원 및 전략적 신홍산업 클러스터 건설</li> <li>• 전통산업 업그레이드 추진: 철강기업의 혁신 및 개조 지원, 철강산업과 장비제조업부품 발전 강화, 건축자재산업 기술혁신 지원</li> <li>• 도시 소비품 발전·육성: 농산품 가공업 육성, 음료·맥주·유제품 등 식음료산업 중점 발전, 방직의류산업 경쟁력제고, 소형가전·조명기구 등 경공업 상품 발전 추진</li> </ul>
서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>• B2C, O2O 등 전자상거래 비즈니스 모델 발전 지원</li> <li>• 물류단지, 신장 유통항, 국제공항 물류배송센터 등 중·대형 프로젝트 건설 추진</li> <li>• 여행, 전시·컨벤션, 부동산, 기타 신홍산업 육성 및 발전</li> </ul>
대외 개방	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대외개방을 위한 5대 허브구축           <ul style="list-style-type: none"> <li>－ 국제 교통허브센터: 항공·철도·고속도로 중심지로의 지위 및 서비스 기능 강화</li> <li>－ 국제 비즈니스 물류센터: 서역(西站)을 중심으로 연간 물동량 2,000만 톤 이상의 물류센터 구축, 해외 물류기업 지원, 국경간 전자상거래기업과 해외기업의 협력 지원, 우루무치 국제공항 물류센터 건설 등</li> <li>－ 국제 문화·과학·교육센터: 문화·과학·교육 분야의 대외교류 협력기능 강화, 실크로드 경제벨트 접경 국가와의 교류 촉진</li> <li>－ 지역 국제금융센터: 우루무치 금융개혁 종합 시험구 설립 촉구, 위안화 해외결제 추진</li> <li>－ 지역 국제의료서비스센터: 공립병원 개혁확대, 국제의료서비스의 민간자본 진입 및 국제의료기관 설립 장려, 의료장비산업 지원 등</li> </ul> </li> </ul>

자료 우루무치 13:5 계획 강요(乌鲁木齐市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要)



## 한국과의 교류 현황

- 2015년 한국과 신장 자치구 간 총 교역액은 82억 달러를 기록하였는데, 아직은 한중 교역액의 1%에도 못 미치는 수준<sup>21</sup>
  - 2015년 한국의 대 신장 수출은 11억 달러, 수입은 71억 달러로 한국이 60억 달러 규모의 적자 기록
    - 주요 수출 품목은 반도체 관련 제품과 무기화학품이며, 수입 품목은 무기 화학품과 섬유제품 등
  - 2015년 우루무치시의 대외교역 규모는 58억 4,000만 달러(수출 48.1억 달러, 수입 10.3억 달러)이며, 주요 교역 대상국은 카자흐스탄·키르기스스탄·우즈베키스탄 등 주로 중앙아시아 지역
  
- 우루무치시는 한국 지자체 중 유일하게 경기도 오산시와 자매결연을 맺어 교류 중
  - 오산시는 2003년 우루무치시와 한국 지자체 중 최초로 교류를 시작하였으며, 2005년 9월 자매결연을 맺은 후 2010년 우루무치시에 ‘오산시 경제무역 대표처’를 개소
  - 주로 대외무역 박람회 참여, 공무원·기업인 방문, 중고등학생 교환연수, 문화 분야 위주 교류<sup>22</sup>
  
- 2015년 한국의 일부 외식기업, 식품기업들이 우루무치시에 진출
  - 2015년 CJ 푸드빌의 베이커리브랜드인 ‘뚜레쥬르’가 우루무치에 진출하였으며,<sup>23</sup> 신장 베이툰(北屯)에 오리온 그룹이 진출하여 원료 생산기지를 설립<sup>24</sup>
  - 우루무치는 향후 한국 물류기업의 중앙아시아와 유럽시장 진출을 위한 거점 지역으로서 고려 가능
    - TCR을 중심으로 중앙아시아 및 유럽 노선, 터키 노선, 우루무치- 러시아 등 노선을 운행하여 새로운 물류망 확보와 물류비용 절감 가능

### 21

중국은 각 지역과 주요국 간 무역 통계를 일반적으로 성(省) 단위로 발표하여, 시(市) 단위에서는 세부 내역을 확인하기가 어려우므로 자치구 및 성 통계로 대체함

### 22

오산시청 홈페이지 참고([www.osan.go.kr](http://www.osan.go.kr)).

### 23

헤럴드경제, 뚜레쥬르, 中 신장위구르자치구 진출…업계 최다, 2014. 10. 30.

### 24

경향비즈, 오리온, 중국 베이툰에 ‘오감자’ 원료 생산공장 설립, 2015. 12. 15.

## 2. 쿤밍(昆明)

### 도시 개요

- 쿤밍시는 윈난(云南)성의 성도이자 중국과 동남아시아를 연결하는 '문화' 도시로 교통·물류의 중심지
  - 쿤밍시 남쪽으로 라오스, 미얀마 등 국가와 인접해 있어 2000여 년 전부터 인적·물적 교역이 활발
    - 쿤밍시와 중국 내륙 도시 간 철도가 개통되기 전인 1910년에 베트남 변경 지역을 잇는 쿤허(昆河)철도 개설<sup>25</sup>
  - 쿤밍시는 베이징, 상하이, 광저우, 항저우, 충칭 등 중국 주요도시와 고속도로로 연결되고, 쿤허고속도로(쿤밍-베트남 하노이), 쿤만(昆曼)고속도로(쿤밍-태국 방콕) 등을 통해 동남아 국가와도 연결되는 중국 서남부지역의<sup>26</sup> 교통 중심지
    - 또한 중국, 싱가포르, 말레이시아, 태국, 캄보디아, 베트남 등 아시아 18개 국가를 연결하는 범아시아 철도(Trans-Asian Railway, TAR)가 쿤밍시를 거쳐 지나갈 계획<sup>27</sup>
- 쿤밍시의 연평균 온도는 16.3℃로 일년 내내 봄 날씨와 유사하여 '봄의 도시(春城)', '꽃의 도시(花城)'라 불리며, 윈난성의 대표적인 물류·산업·관광도시
  - 쿤밍시는 국가 1급의 물류단지<sup>28</sup>가 조성된 도시이며, 매년 중국 쿤밍 수출상품 박람회, 중국 국제관광 박람회 등 중국 주요 박람회가 개최<sup>29</sup>
  - 쿤밍시는 2016년 중국과학원이 발표한 '살기 좋은 도시 연구 보고'에서 전체 40개 도시 중 2위에 선정<sup>30</sup>
    - 살기 좋은 도시 지수 및 순위는 공공서비스 편의성, 자연환경, 교통 편리성, 도시안전성 등 항목에 대한 주민의 평가를 바탕으로 산정

### 사회문화적 특성

- 쿤밍시는 26개의 소수민족이 거주 중이고, 이들 대부분은 1차 산업에 종사<sup>31</sup>
  - 쿤밍시에는 이(彝)족, 후이(回)족, 바이(白)족, 먀오(苗)족, 리리(傣)족, 쑹(壮), 다이(傣), 하니(哈尼)족 등 다양한 소수민족이 거주
    - 쿤밍시의 민족구성은 2015년 기준 한족이 전체인구의 86%를 차지하고 있으며, 소수민족 중에는 이족이 7.7%
  - 쿤밍시의 소수민족은 대체로 농업, 양식업 등 1차 산업에 종사<sup>32</sup>

#### 25

이승은, 2014, 중국 도시 정보 시리즈 윈난성 쿤밍시, 대외경제정책연구원, 중국 권역별성별 기초자료 14-06.

#### 26

중국 서남지역은 행정구역상으로 쓰촨(四川), 구이저우(贵州), 윈난(云南)성(省)과 시창(西藏)자치구, 충칭(重庆)시를 지칭

#### 27

人民日报, 泛亚铁路筹划近50年终落实 昆明将成为交通枢纽, 2015. 10. 20.

#### 28

물류 수요의 크기와 국가전략 및 산업 중요도에 따라 3개 등급으로 분류, 중국 전역에 1급 물류단지가 조성된 도시는 29곳

#### 29

网易新闻, 发改委解读全国物流园区规划: 29个城市确定为一级布局, 2014. 1. 24.

#### 30

央广网, 青岛被评为全国最宜居城市 威海入围前十济南市市民幸福感高, 2016. 6. 16.

#### 31

전체 인구의 대부분을 차지하는 한족이 쿤밍시의 상권을 장악하고 있음

#### 32

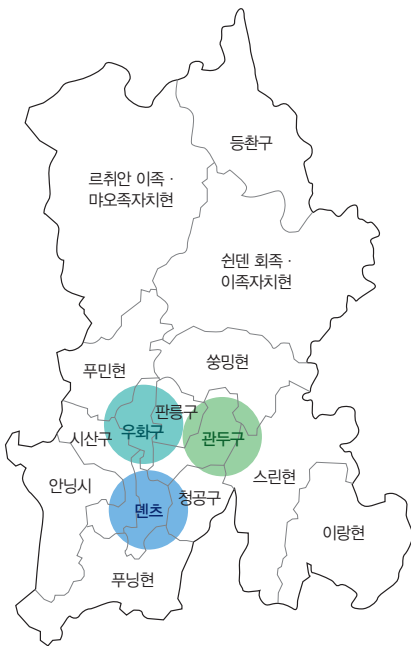
昆明市人民政府办公厅, 昆明市概况 2015年, 2016. 01. 11.

- 쿤밍시엔 다민족이 거주하고 있어 다양한 생활방식, 문화·예술, 음식, 건축양식 등이 존재
  - 대표적으로 이족의 화바제(火把节), 바이족의 산웨제(三月节), 다이족의 포수이제(泼水节), 리리족의 다오간제(刀杆节) 등 민족별 특유의 축제문화가 지속
  - 동 축제는 일반 시민들의 참여가 가능해 소수민족의 전통문화와 놀이 체험이 가능

**행정구역 현황**

- 쿤밍시는 총 14개의 행정구역으로 구분되며, 6개의 시 관할구(市辖区), 1개 현급시(县级市), 7개의 현(县)으로 구성<sup>33</sup>
  - 쿤밍시의 6개 시 관할구는 우화(五华), 판룽(盘龙), 관두(官渡), 시산(西山), 청공(呈贡), 동촨(东川) 구이고, 현급시는 안닝(安宁)시, 7개 현은 푸닝(晋宁), 푸민(富民), 쑹밍(嵩明), 이량(宜良)현, 스린(石林) 이족자치현, 쉰뎨(寻甸) 회족·이족자치현, 루취안(禄劝) 이족·먀오족자치현으로 구성

**그림7** 쿤밍시 행정구역



주 쿤밍시의 주요 지역을 색으로 표시, 상세 내용은 <표 4>를 참고  
 자료 Baidu.com에서 검색하여 저자 수정

**33**  
 7개의 현은 3개의 소수민족 자치현(自治县)을 포함한 수

표3 쿤밍 주요 지역 소개

지역명	특징
우화구(五华区)	쿤밍시 핵심지역이며, 원난성의 정치, 경제, 교육, 문화 중심지
관두구(官渡区)	원난성 유일의 국가급 산업단지인 쿤밍경제기술개발구(昆明经济技术开发区)가 위치, 담배가공, 설비제조, 바이오의학, 식품 등이 대표적 산업
덴초관광휴양단지(滇池旅游度假区)	덴초라는 호수를 중심으로 형성된 관광지로 중국에 내륙지역에서는 유일한 국가급 관광휴양단지 <sup>34</sup>

자료 쿤밍 시정부의 행정규획(昆明市人民政府办公厅行政区划) 참고

- 그 중 우화구에 주요 관공서 및 상업지구가 집중되어 있으며, 2014년 기준 쿤밍시 인구의 13%인 86.6만 명이 거주하고 있어 높은 인구밀도를 보유

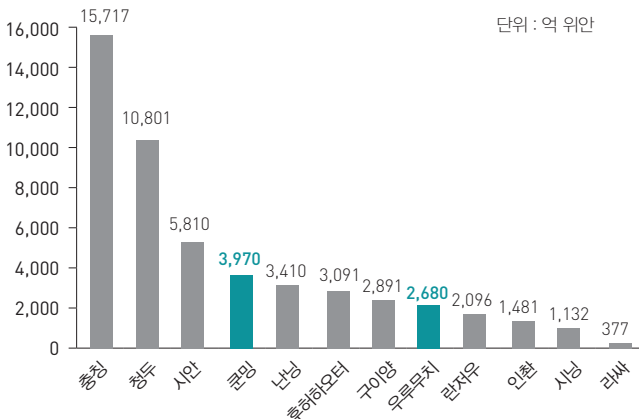
경제 현황

- 쿤밍시는 원난성 경제의 29.2%를 차지하는 역내 경제 중심지이자, 중국 서부지역에서는 충칭, 청두, 시안 다음으로 큰 경제규모
  - 쿤밍시의 2015년 GRDP 규모는 전년대비 8.0% 증가한 3,970억 위안이며, 이는 원난성에서 두 번째로 큰 경제규모를 보유한 취칭시에 비해 두 배 이상 높은 수준
  - 쿤밍시는 12차 5개년 계획 기간(2011~2015년) 경제성장률이 점차 둔화되는 추세이며, 2014년부터 한 자리수로 저하
    - 쿤밍시 12차 5개년 계획 기간 성장률: '11(△14.0)→'12(△14.1)→'13(△12.8)→'14(△8.1)→'15(△8.0)<sup>35</sup>

34 중국 국무원이 관광자원, 교통 편리성, 지명도, 관광객 수 등을 고려해 심사 후 비준하는 관광단지로 중국 내 12곳이 있음

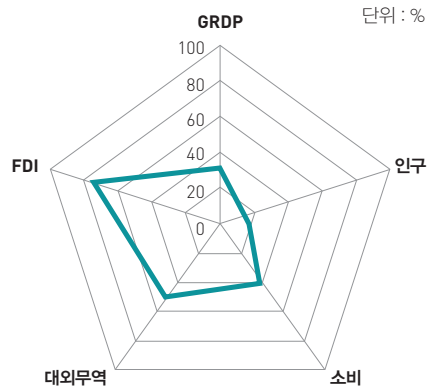
35 CEIC

그림8 서부지역 주요도시 GRDP 규모 비교(2015년)



자료 CEIC

그림9 쿤밍시의 원난성 내 위상(2015년)



자료 CEIC: 원난성 통계공보, 2015; 쿤밍시 통계공보, 2015

- 쿤밍시 인구는 윈난성 전체의 14.1%에 불과하나 소비시장이 차지하는 비중은 38.0%에 달하며, 대외무역과 FDI는 각각 50.4%, 75.6%로 높은 비중 차지
  - 쿤밍시의 대외무역과 FDI 비중이 높은 이유는 윈난성에서 물류 인프라가 우수하고, 미얀마 · 라오스 · 베트남 등 주변 아세안 국가와 교역이 증가하고 있기 때문
  
- (산업) 쿤밍시 3대 주도산업<sup>36</sup>은 △담배제조업 △금속제련 · 압연가공업 △화학물질 · 제품제조업 등이 꼽히며, 산업 구조상으로는 서비스업 비중이 55.3%로 높은 편
  - 쿤밍시 산업군 가운데 담배제조업의 비중이 가장 크며, 대표기업으로는 홍타 그룹(红塔集团), 홍원홍허그룹(红云红河集团) 등이 있음.<sup>37</sup> 그 밖에 금속제련 · 압연가공업 및 화학물질 · 제품 제조업도 각각 15.1%, 10.9%의 부가가치를 창출하며 쿤밍시 공업 발전에 기여
    - 화웨이산업도 쿤밍의 대표적인 산업 중 하나이며, 더우난(斗南) 화웨이 시장이 중국 최대 화웨이시장으로 부상<sup>38</sup>
  - 쿤밍시 2015년 GRDP에서 1, 2, 3차 산업이 차지하는 비중은 각각 4.7%, 40.0%, 55.3%로 3차 산업이 2차 산업의 비중을 상회, 특히 2013년부터 3차 산업의 비중이 50%를 넘어서면서 산업간 격차가 확대되는 추세
  
- 쿤밍시는 교통 인프라 상황이 보다 개선되면서 관광업, 물류업 등 분야가 빠르게 발전 중
  - 쿤밍시의 관광수입은 베이징 올림픽이 개최된 2008년부터 2014년까지 연평균 21%의 빠른 속도로 증가하고 있으며, 관광업으로 벌어들인 외화수입은 약 2배로 확대

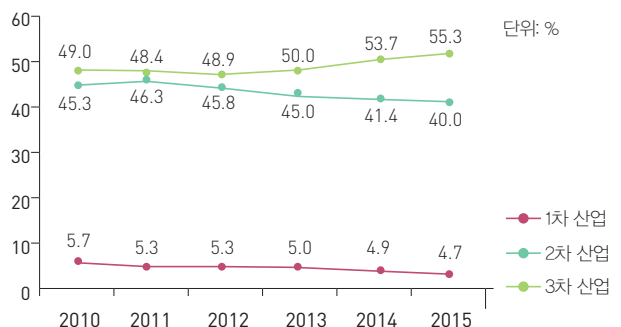
**36** 주도산업은 쿤밍시 공업 총매출액에서 높은 비중을 차지하는 상위 3개 업종을 선정  
**37** EIU, 2016. 7, Access China Kunming  
**38** 상통

표4 쿤밍시 공업부가가치 상위 3대 업종

	공업 부가가치 (억 위안)	비중 (%)	증감률(%)			
			'14	'13	'12	'11
담배제조업	285	34.9	7.4	6.6	15.5	15.2
금속제련 · 압연가공업	123	15.1	22.0	26.7	21.5	17.9
화학물질 · 제품제조업	89	10.9	5.7	-1	11.0	32.0

자료 쿤밍시 통계연감(각 년도)을 기초로 저자 작성.

그림10 쿤밍시 1, 2, 3차 산업 비중 추이(2010~2015년)

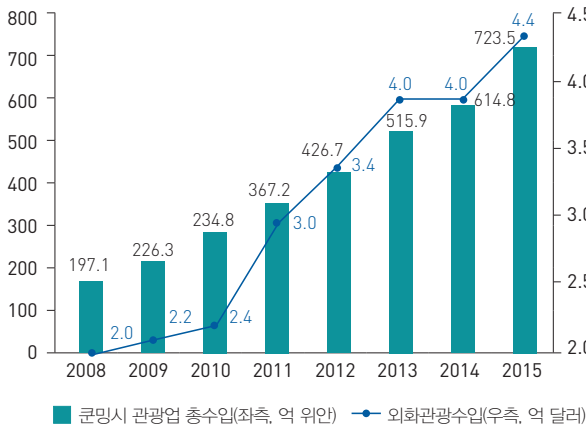


자료 CEIC

- 쿤밍톈초국가관광리조트(昆明滇池国家旅游度假区) 및 쿤밍양중해양풍경명승구(昆明阳宗海风景名胜名区)를 조성하여 관광업을 적극 육성<sup>39</sup>
  - 스리그룹(实力集团), 쿤밍철강(昆明钢铁), 힐튼 월드와이드, 홍콩 샹그릴라 등 호텔 체인이 진출<sup>40</sup>
- 쿤밍은 주변 지역과 국가로의 교통 접근성이 좋아 교역이 활발하며, 화물 운송량은 매년 증대되고 있음. 향후 인프라 확충으로 아세안 국가와의 연결성이 개선될 것으로 기대됨에 따라 물류업 발전도 가속화될 전망
- 2013년 쿤밍~우딩(武定), 쿤밍~방콕 간 고속도로 등 인프라 조성사업이 완공됨에 따라 쿤밍시의 화물 운송량이 3억 톤 가까이 급증
  - 쿤밍은 미얀마의 차육푸(kyaukphyu) 항구까지 오일 파이프라인을 연결하여 2015년부터 가동을 시작
  - 2019년까지 태국, 라오스, 미얀마를 거쳐 싱가포르까지 연결되는 철도를 완공한다는 계획을 세우고 추진 중<sup>41</sup>

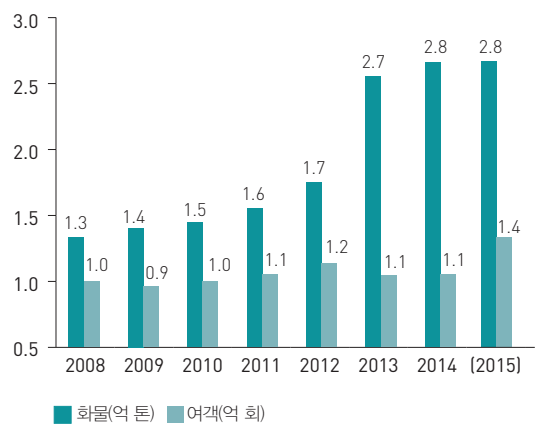
**39** 쿤밍톈초국가관광리조트와 쿤밍양중해양풍경명승구의 개발면적은 각각 47.5km<sup>2</sup>(2009년 기준), 547.2km<sup>2</sup>이며, 두 지역 모두 12.5 기간 관광수입이 지속적으로 증가함.  
**40** EIU, 2016. 7, Access China Kunming  
**41** 상동

그림11 쿤밍시 관광업 수입 변화(2008~2015년)



자료 쿤밍시 통계연감, 2015; 쿤밍시 통계공보, 2015를 기초로 저자 작성

그림12 쿤밍시 화물 및 여객 운송량(년도)



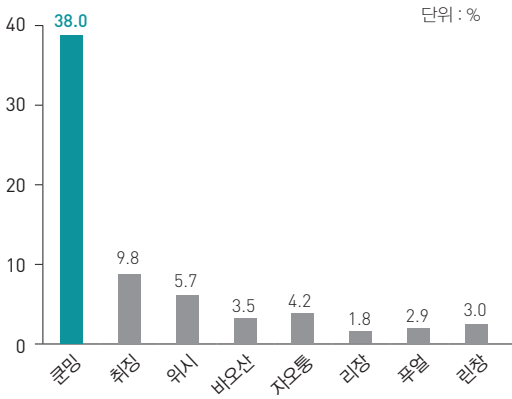
주 2015년 데이터는 쿤밍시 통계공보, 2015자료를 바탕으로 저자 추정  
 자료 쿤밍시 통계연감, 2015를 기초로 저자 작성

- 쿤밍시는 윈난성의 가장 큰 소비시장이며, 주요 상권으로는 샤오시먼(小西门), 산스제(三市街), 칭년루(青年路), 바이타루(白塔路) 등이 있음
- 쿤밍시는 2011~2014년 윈난성 소비시장의 40% 내외 수준을 기록하다가 2015년에는 그 비중이 38%로 소폭 하락했으나 여전히 윈난성 최대 수준이

며, 서부지역에서도 네 번째로 큰 시장<sup>42</sup>

- 쿤밍시 12·5규획기간 원년성 내 소비재 판매액 비중 추이: '11(40.9%)→'12(41.5%)→'13(41.4%)→'14(41.1%)→'15(38.0%)
- 서부지역 주요 12개 도시 중 소비재판매액 규모 상위 5개 도시는 충칭, 청두, 시안, 쿤밍, 난닝이며, 각각 비중은 26.4%, 20.3%, 14.0%, 8.0%, 7.3%를 기록
- 샤오시먼(小西门) 상권에는 바이후이통신성(百汇通讯城) 및 귀메이 전기(国美电器), 바이타루(白塔路) 상권에는 진룽(金龙)백화점 등이 소재하며, 주요 상권에는 각종 전자제품 및 생활필수품 구입에서부터 고가 수입소비재까지 다양한 상품 판매<sup>43</sup>

그림13 원년성 8개 지급시 소비 규모 비교(2015년)



자료 CEIC

그림14 쿤밍시 주요 상권 분포도



자료 이승은, 2014 수정

### 13.5 규획 시기 도시 발전 계획

- 쿤밍시는 13.5 규획시기(2016~2020년) 연평균 9%의 성장을 추구함으로써 샤오캉(小康)사회<sup>44</sup> 건설 목표를 실현하고 도시화율을 제고하고자 노력 중
  - 13·5 규획시기 제시된 쿤밍시 목표 경제성장률은 12·5규획시기 연평균 경제성장률(11.4%)보다 2.4%포인트 하향 조정되었으나, 이는 같은 기간 중국 경제 목표 수준보다는 높은 수준
  - 쿤밍시는 2018년까지 빈곤 문제가 해결되고 의식주가 풍요로운 샤오캉 사회 건설을 위해 구조개혁, 산업 업그레이드, 경제 발전 방식 전환을 적극 추진할 방침

<sup>42</sup> CEIC

<sup>43</sup> 이승은, 2014. 12. 31, 중국 도시 정보 시리즈: 원년성 쿤밍시 KIEP

<sup>44</sup> 샤오캉(小康) 사회란, 중국 인민 모두가 빈곤상태를 벗어나 의식주에 대한 걱정 없이 잘사는 풍요로운 사회를 의미

표5 쿤밍시의 13·5 계획 시기 주요 발전 정책

구분	주요 발전 계획
종합 목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (안정 성장) 연평균 경제성장을 9% 유지</li> <li>· (샤오강사회) 도시주민 1인당 가처분 소득, 농촌 주민 1인당 순수소득 연평균 성장률 각각 9%, 10% 목표</li> <li>· (도시화) 2020년까지 상주인구 기준 도시화율 73%으로 제고</li> <li>· (혁신) GRDP 내 R&amp;D 투자 비중 상향: 1.75% → 2.5%; 규모이상 하이테크 기술 기업의 부가가치가 전체 산업에서 차지하는 비중 상향: 35% → 40%; 인구 1만 명당 발명 특허 보유량: 5.6건 → 10건; 과학기술 발전 기여도 제고: 42% → 50%</li> </ul>
산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (1차 산업) 농업현대화 추진으로 2020년까지 농림목축어업 연평균 성장률 5% 유지</li> <li>· (2차 산업) 석유화학, 금속제련, 경공업, 담배제조 등 전통 산업과 첨단장비제조업, 바이오의약, 신소재, 전자정보제조업 등 신산업 주력 발전</li> <li>· (3차 산업) 물류업, 금융업, 관광산업, 문화산업, 과학기술 및 IT 서비스업, 부동산업, 전시·컨벤션, 헬스케어 산업 육성</li> </ul>
인프라	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (도로) 2020년까지 19개 주요 도로, 8개 간선 도로, 5개의 순환선, 5개의 동서 횡단도로, 6개의 남북 종단도로 구축을 통해 쿤밍의 남부 현(县)은 30분 생활권, 동부 현은 80분 현 생활권, 뎡중도시군은 90분 생활권 실현</li> <li>· (철도) 쿤밍시의 뎡중도시군을 안닝(安宁), 추송(楚雄) 등 윈난성 도시와 철도 노선으로 연결함으로써 윈난성 1시간 철도 교통권 형성</li> <li>· (항공) 창수이 제2터미널 건설, 중국 국내 주요 관광도시, 동남아 10개국, 남아시아 7개 국가의 수도 및 주요 관광도시를 오가는 항공 노선 증설</li> <li>· (경제회랑) 안닝 국제 내륙항, 창수이(长水)국제공항 등 항공 및 공항 5개, 광저우(广州), 상하이(上海), 청두(成都), 라싸(拉萨) 등 중국 각 지역을 잇는 국내 물류 인프라 5개, 인도, 방콕, 싱가포르 등과 연결되는 쿤만(昆曼)고속도로 및 중남반도(인도차이나 반도)회랑 등 국제 물류 회랑10개 구축</li> </ul>
뎡중신구* (滇中新区)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (전략적 지위) 남아시아·동남아 지역과의 주요 대외개방 플랫폼, 윈남성 경제발전의 견인차, 서부지역의 신형도시화를 촉진하는 종합 시험구, 혁신·개혁 선행구</li> <li>· (종합 목표) 2020년까지 주요 산업단지 건설 및 생태·문명이 융합된 신형도시를 건설하기 위해 인프라 구축에 주력할 계획</li> <li>· (육성 산업) 금융, 석유, 자동차, 보세, 항공물류, 신소재, 바이오 의약, IT 등</li> </ul>

주 \*뎡중신구 조성은 2012년 윈난성 정부가 구상을 시작했으며 2015년 9월 15일 국무원 비준을 받아 사업 추진이 본격화

자료 昆明市人民政府, 昆明市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要, 2016.3.25.; 昆明日报, 解读昆明两会: 昆明“十三五”突出8个着力, 2016.1.14.; 뎡중신구 홈페이지

– 또한 2020년까지 도시화율(상주인구 기준)을 73%로 끌어올리는 동시에 문화·생태도시, 스펀지도시,<sup>45</sup> 스마트 도시, 국제도시로의 발전을 도모

■ 쿤밍시는 13·5계획시기 혁신발전에 주안점을 두며, 1차 산업의 특색화, 2차 산업의 규모화, 3차 산업의 경쟁력 강화를 통해 산업고도화를 도모하고 남아시아 및 동남아로의 대외개방을 확대할 방침

- 쿤밍시는 13·5계획시기 주요 혁신 발전 목표치를 이전 계획보다 높게 설정하여 과학기술 혁신에 대한 의지를 표명
- 특히 농업, 제조업, 물류업 등에 인터넷 기술을 적극 융합·발전시켜 산업의 네트워크화·스마트화·서비스화를 도모함으로써 쿤밍시를 남아시아 및 동남아 지역 중심 도시로 육성할 방침

45

스펀지 도시란 빗물 집수기술 및 배수 시스템을 강화하여 효과적으로 빗물을 관리함으로써 건축물, 도로, 녹지, 수계의 빗물 자연 흡수 및 정화 능력을 강화시킨 도시를 지칭



- 이를 통해 쿤밍시를 남아시아 및 동남아 지역의 과학기술혁신센터, 국제박람회센터, 정보센터, 물류센터, 과학기술혁신센터, 금융센터로 적극 조성
- 교통·물류 네트워크망 개선을 위해 도로·철도·공항 등을 증설하고, 지역 간 연결성 제고 노력
- 특히 중국 일대일로 전략의 주요 경제회랑인 방글라데시-중국-인도-미얀마 및 중국-중남반도(인도차이나 반도) 경제회랑 구축을 적극 추진
- 주요 산업단지를 플랫폼으로 삼아 대외협력을 강화하고 산업 업그레이드 도모
- 텐중신구에 중·인도 및 중-방글라데시 산업단지를 조성하는 등 초국경 협력 추진
- 국가급 보세물류센터, 쿤밍 하이테크 기술 산업단지, 쿤밍 경제 특구도 적극 육성하여 산업 경쟁력 강화

**대외 교류 현황**

- 원난성은 아세안(ASEAN) 국가와의 교류가 활발한 편이며, 최근에는 남아시아와의 교역이 확대되는 추세<sup>46</sup>
  - 원난성은 물류 인프라 증설, 2010년 중국·아세안 FTA 발효 등 무역원활화가 진전되면서 12·5 계획기간 대아세안 교역이 빠르게 확대
  - 2011, 2012년 60억 달러 수준이던 교역규모가 점차 증가하기 시작하면서 2014년 사상 최고 수준(143억 달러)을 기록했으나 2015년에는 소폭 감소한 132억 달러 기록
  - 아세안 주요 국가 중 싱가포르와는 가구류·조명기구(HS 94) 수출과 플라스틱과 그 제품(HS 39) 수입이, 태국과는 과실·견과류(HS 08) 수출입이, 미얀마와는 진주·귀금속(HS 71) 수출과 광물성연료·에너지(HS 27) 수입이 활발<sup>47</sup>
  - 그밖에 12·5 계획기간 쿤밍시에 미얀마, 라오스, 태국, 캄보디아, 말레이시아, 베트남, 방글라데시 등 7개 국가 총영사관이 설립
- 원난성과 대남아시아 교역규모는 아세안 보다 작은 편이나, 2015년 EU, 아세안과의 교역액이 각각 15.7%, 8%씩 감소함에도 불구하고 대남아시아 교역 규모는 오히려 전년대비 40.4% 확대
- 남아시아 국가 중 인도와는 비료(HS 31) 수출과 토석류·소금(HS 25) 수입이, 방글라데시와는 비료(HS 31) 수출과 어패류(HS 03) 수입이 활발<sup>48</sup>

<sup>46</sup> 중국은 각 지역과 주요국 간 무역 통계를 일반적으로 성(省) 단위로 발표하여, 시(市) 단위에서는 세부 내역을 확인하기가 어려우므로 원난성 통계로 대체함.

<sup>47</sup> 원난성과 각 국가별 무역에서 교역액이 가장 큰 수출입 품목으로 2015년 HS 2단위 기준, 한국무역협회 중국무역통계.

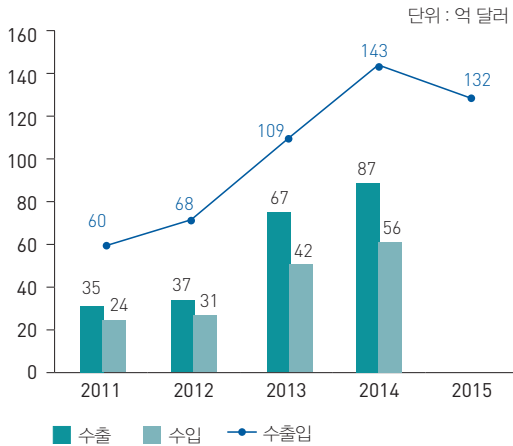
<sup>48</sup> 상동

- 원난성과 한국과의 교류 규모는 아직 크지 않으나 한국의 지자체와 프랜차이즈 업체 중심으로 교류 확대되는 추세
  - 2015년 원난성 대외무역에서 한국이 차지하는 비중은 1.5%에 불과하며, 대 한국 무역액에서 수입 비중은 5.3% 수준
    - 원난성 대외무역 내 한국 비중 추이: '11(1.2%)→'12(0.8%)→'13(2.2%)→'14(1.5%)→'15(1.5%)<sup>49</sup>
  - 원난성의 대한국 상위 3개 수출 품목은 무기화합물(HS 28), 의류(편물제)(HS 61), 각종 화학공업생산물(HS 38)이고, 수입 품목은 각종 화학공업생산물(HS 38), 인조스테이플섬유(HS 55), 전기기기·TV·VTR(HS 85)<sup>50</sup>
  - 포항시, 고양시가 쿤밍시와 우호교류 협정을 체결하는 등 지자체가 협력 확대를 위해 노력하고 있으며 카페베네, BBQ 등 한국 프랜차이즈 기업의 진출이 활발
    - 쿤밍시와 고양시 모두 꽃의 도시로 불리며, 교류·협력 화훼산업을 중심으로 추진

**49**  
한국무역협회 중국무역통계

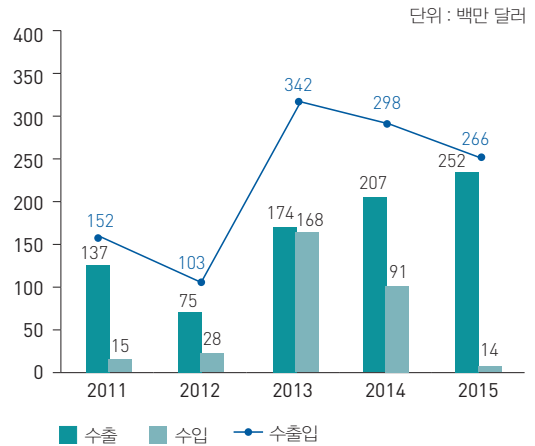
**50**  
2015년 기준 한국무역협회 중국 무역통계

그림15 원난성 대ASEAN 무역액 추이(2011~2015년)



주 2015년은 원난성 통계공보에서 수출입액만 명시  
 자료 쿤밍시 통계연감(2015); 쿤밍시 통계공보(2015)를 기초로 저자 작성

그림16 원난성 대한국 무역액 추이(2011~2015년)



자료 한국무역협회 중국무역통계

## 참고문헌

### 우루무치

- CEIC Database
- 오홍엽, 2009, 중국 신장-위구르족과 한족의 갈등, 친디루스
- 2015年乌鲁木齐市国民经济和社会发展统计公报, 2016. 3. 17
- 乌鲁木齐市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要
- 大陆桥物流联盟公共信息平台, TCR, TSR, TMGR, TMR, TKR, TIR 解释, 2014. 5. 11.
- 新浪财经, 中石油在疆三大油田2020年目标为5000万吨, 2015. 08. 28.
- 新华网, 中国—哈萨克斯坦石油管道今日起正式输油, 2006. 05. 25.
- 乌鲁木齐统计年鉴, 2015
- 网易新闻, 신장우루무치 폭력사건 기획보도자료(<http://news.163.com/special/00013GGG/Urumqi0706zt.html>)
- 中国外汇通, 哈萨克斯坦为何向中国2400亿大油田原因何在, 2016. 7. 27
- 中国政府网, 新疆2015年生产原油2788万吨, 2016. 1. 16.
- 오산시청 홈페이지 참고([www.osan.go.kr](http://www.osan.go.kr))
- 우루무치 시정부 홈페이지(<http://www.urumqi.gov.cn/>)
- 우루무치 경제기술개발구 홈페이지 참고(<http://www.uetd.gov.cn>)

### 쿤밍

- CEIC database
- 이승은, 중국 도시 정보 시리즈: 윈난성 쿤밍시, 2014. 12. 31, KIEP
- 网易新闻, 发改委解读全国物流园区规划: 29个城市确定为一级布局, 2014. 1. 24.
- 人民日报, 泛亚铁路筹划近50年终落实 昆明将成为交通枢纽, 2015. 10. 20.
- 央广网, 青岛被评为全国最宜居城市 威海入围前十济南市民幸福感高, 2016. 6. 16.
- 昆明日报, 解读昆明两会: 昆明“十三五”突出8个着力, 2016. 1. 14.
- 昆明市人民政府, 昆明市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要, 2016. 3. 25.
- 昆明市人民政府办公厅, 昆明市概况2015年, 2016. 1. 11.
- 昆明市统计局, 2016, 2015年昆明市国民经济和社会发展统计公报
- 云南省统计局, 2016, 云南省2015年国民经济和社会发展统计公报
- EIU, Access China Kunming, 2016. 7
- 쿤밍시통계연감(각 년도)
- 쿤밍시행정규획(昆明市人民政府办公厅行政区划)
- 滇중신구 홈페이지(<http://www.dzqx.gov.cn/NewsView1.aspx?NewsID=bdae1000-25cc-4f8e-ae02-4af0b62726d8>), 검색일: 2016.11.9)